

Pressemitteilung

Der Tarif der Zukunft!

- Testphase des Pilotprojekts eTarif Thüringen beginnt am 1. Juli 2021
- Ort: Stadt Nordhausen und Landkreis Hildburghausen

Erfurt. Am 1. Juli 2021 startet die Testphase des ersten elektronischen Tarifes für Thüringen - ein Gemeinschaftsprojekt des Verkehrsverbundes Mittelthüringen (VMT) in Kooperation mit Verkehrsunternehmen aus ganz Thüringen. In der Stadt Nordhausen und im Landkreis Hildburghausen können Testkunden erstmalig mit einem elektronischen Tarif im öffentlichen Nahverkehr unterwegs sein. Mit dem eTarif Thüringen brauchen Fahrgäste zukünftig weder Tarifenkenntnisse noch passendes Kleingeld für Fahrkarten, um durch den Freistaat zu reisen. Der Beginn einer thüringenweiten Pilotphase für den eTarif Thüringen ist für 2022 geplant.

Das in kooperativer Zusammenarbeit geschaffene Projekt hat einen thüringenweiten elektronischen Tarif zum Ziel, der die Möglichkeit eröffnet, Nahverkehrstarife völlig neu zu denken. Motivation war es, einen transparenten und fairen Tarifansatz zu entwickeln, bei dem Fahrgäste einfach durch Thüringen reisen, ohne sich mit Tarifzonen und Preistabellen beschäftigen zu müssen. Denn bei dem gemeinsam erarbeiteten eTarif Thüringen handelt es sich um einen digitalen Tarif, bei dem der Fahrpreis auf Basis von Luftlinien-Kilometern nach der Fahrt automatisch abgerechnet wird. Dazu wird die Entfernung zwischen Start und Ziel als Luftlinie ermittelt, was dank des von den Erfurter Verkehrsbetrieben bereitgestellten Smartphone basierten Vertriebssystems – der FAIRTIQ-App – problemlos möglich ist. Für jede Fahrt fällt ein Grundpreis an, dazu kommt ein Entfernungspreis je angefangenem gefahrenen Luftlinien-Kilometer. Mit dem „Tagesdeckel“, einem Höchstpreis pro Tag, haben Fahrgäste die volle Kostenkontrolle, egal wie oft sie an einem Tag mit dem ÖPNV fahren. Die gesamte Abwicklung – vom Fahrkartenkauf bis hin zur Abrechnung – erfolgt über die im Jahr 2020 im VMT eingeführte FAIRTIQ-App. So greifen digitaler Vertrieb und elektronischer Tarif nahtlos ineinander.

Testphase in Stadt Nordhausen und im Landkreis Hildburghausen

Bevor Fahrgäste in der für 2022 geplanten Pilotphase die Vorteile des eTarifes in fast ganz Thüringen erleben können, wird der neue Tarif im Landkreis Hildburghausen durch die Verkehrsunternehmen WerraBus und Süd-

Verkehrsgemeinschaft
Mittelthüringen GmbH (VMT GmbH)
Häflerstraße 8
99096 Erfurt

FON: 0361 777933-10
MAIL: post@vmt-thueringen.de
www.vmt-thueringen.de

Ihr Ansprechpartner:
Christoph Heuing

Thüringen-Bahn sowie in der Stadt Nordhausen durch die Verkehrsbetriebe Nordhausen GmbH auf die Probe gestellt. Die Testregionen liegen außerhalb des aktuellen VMT-Gebiets und stehen exemplarisch für den öffentlichen Nahverkehr in Thüringen: Denn durch die Heterogenität der Testgebiete umfasst die Testphase einen städtischen Raum und ein ländliches Gebiet sowie die Verkehrsmittel Straßenbahn, Bus und Eisenbahn. Perfekte Voraussetzungen, um den eTarif für Thüringen zu erproben – dafür dankt der VMT den beteiligten Verkehrsunternehmen und freut sich dem Tarif der Zukunft so einen Schritt näher zu kommen.

Jetzt Testkunde werden

Interessierte Fahrgäste im Kreis Hildburghausen und in der Stadt Nordhausen können als Testkunden vom 1. Juli bis zum 31. Dezember 2021 den innovativen Tarif vor allen anderen testen. Alles, was dafür benötigt wird, ist die FTQ Lab App, die kostenlos heruntergeladen werden kann und mit dem Code **REALLAB21** freigeschaltet wird. Dann nur noch das gewünschte Zahlverfahren in der App hinterlegen, einchecken, einsteigen und los. Der VMT und seine Projektpartner hoffen auf eine rege Beteiligung.

3433 Zeichen inkl. Leerzeichen

Die Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH (VMT GmbH) ist die Managementgesellschaft des Verkehrsverbundes Mittelthüringen (VMT).

Der VMT ist ein Zusammenschluss von fünfzehn Verkehrsunternehmen vier Städten, drei Landkreisen, dem Zweckverband ÖPNV Saale-Orla für zwei weitere Landkreise und dem Freistaat Thüringen.

Die Partner entwickeln gemeinsam ein attraktives einheitliches Nahverkehrsangebot. Hierzu stimmen die beteiligten Verkehrsunternehmen ihre Fahrpläne aufeinander ab und bieten einen gemeinsamen Verbundtarif an. Im Verbundgebiet fahren die Fahrgäste mit einem Ticket Bus, Bahn und Straßenbahn.

Partner sind die **Städte** und **Landkreise**: Erfurt, Weimar, Jena, Gera, Landkreis Gotha, Kreis Weimarer Land, Saale-Holzland-Kreis, sowie der Zweckverband ÖPNV Saale-Orla für die Landkreise Saale-Orla-Kreis und Saalfeld-Rudolstadt, der **Freistaat Thüringen** und die **Verkehrsunternehmen**: Abellio Rail Mitteldeutschland GmbH, DB Regio AG, Erfurter Bahn GmbH, Erfurter Verkehrsbetriebe AG, GVB Verkehrs- und Betriebsgesellschaft Gera mbH, Jenaer Nahverkehr GmbH, JES Verkehrsgesellschaft mbH, KombiBus GmbH, Oberweißbacher Berg- und Schwarzatalbahn, Personenverkehrsgesellschaft mbH Weimarer Land, Süd Thüringen Bahn GmbH, Stadtwirtschaft Weimar GmbH, Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH, Verkehrsgemeinschaft Landkreis Gotha GbR, Verkehrsunternehmen Andreas Schröder.

Im Rahmen des Projektes eTarif Thüringen arbeiten die 15 Verkehrsunternehmen im VMT mit 15 weiteren Thüringer Verkehrsunternehmen zusammen. Damit ist beinahe der gesamte Nahverkehr im Freistaat Thüringen in das Projekt eingebunden.

Verkehrsgemeinschaft Mittelthüringen GmbH (VMT GmbH)

Ansprechpartner: Christoph Heuing

Häßlerstraße 8

99096 Erfurt

Tel.: 0361 777933-10

E-Mail: post@vmt-thueringen.de

www.vmt-thueringen.de